

bunda

SPECIALIZED MEN'S TRAIL RAIN JACKET

Venku není vždycky jen hezky, což v aktuálním období platí dvojnásob, ale na kolo to táhne pořád, to je marné. Vhod proto přijdou patřičné doplňky šatníku. Specialized Men's Trail Rain Jacket slibuje zpříjemnit jízdu za mokra a deště a výrobce ji na to připravil vsuktku skvěle – zvolil 2,5vrstvou membránu Polartec NeoShell s vnější vrstvou s DWR úpravou (trvanlivá vodoodpudivost a nenásákavost), přidal vodotěsný zip YKK AquaGuard a podložil ho lemem, podlepil všechny švy a uzpůsobil kapuci pro přetažení přes přilbu. Příjemné zjištění přinese hned první oblékání. Vnitřek nepůsobí jako pogumovaný a pozor, přestože jde o membránu a bundu do deště, je materiál částečně elastický ve všech směrech. V terénu na biku ani na gravelu jsme necítili žádné omezení pohybu – volnější střih mu vůbec nebrání, i když jdete v náročných pasážích z jedné krajní pozice do druhé, bunda nepřilne ke spodní vrstvě či pokožce, ale hladce se po nich pohybuje, elasticita eliminuje nepříjemná pnutí. Tohle je skvěle odvedená práce. Už by se chtělo zvolat absolutně dokonalá, kdyby... Na koncích rukávů sice nechybí pásky se suchým zipem pro stažení této partie, jenže její střih je natolik úzký, že to není potřeba. To je sice skvělé, protože do rukávů nezafukuje a bunda nenabírá vítr, ale svléct ji, obzvláště když pod ní máte dlouhý rukáv, je zbytečně obtížné. Škoda tohoto detailu. Kapuce je přizpůsobená k převlečení přes přilbu, proto je i vysoký límec volnější. V běžných podmínkách to ale ničemu nevádí, sahá až pod bradu, krk chrání dobře, nezafukuje pod něj ani „nezatéká“, i když to berete z kopce pod plným plynem. Uvedené platí až na řidkové výjimky, změnil to pouze silný vítr při jedné z vyjížděk – ten už si za volný límec cestu našel. Když jsme natáhli kapuci přes přilbu, zakončení límce jsme měli až u pusy. Tudy voda ani chlad nemají šanci se ke krku dostat. Pohyb ani v této „konstelaci“ nebyl nijak omezený, výhled také zůstal plnohodnotný. Membrána NeoShell se Polartecu nadmíru povedla a velký plus patří Specializedu za její užití! Ochrana proti vodě byla nekompromisní i při dlouhých jízdách v bahně a dešti, po dojetí stačilo bundu opláchnout a byla čistá, bahno neupívalo ve struktuře materiálu, nenechávalo fleky. Ale hlavně platí slova o prodyšnosti. Ani při intenzivní jízdě jsme se zbytečně nepotili, na vnitřní straně bundy se nijak zásadně nesrážela vlhkost, jako se to často děje, nebyly tu patrné kapky ani nasakování vlhka do textilie. Výborně je řešená i prsní kapsa. Její stěna blíže tělu je také z membrány, takže kupříkladu mobil není v přímém kontaktu s propoceným dressem. Strana protější je síťovaná, tudy už vlhko může, byť nepřímo.



TECHNOBOX

materiál membrána Polartec NeoShell, 90 % polyester, 10 % spandex, vodotěsné zipy YKK AquaGuard, podlepené švy
barvy Dove Grey, Harvest Gold (testovaná verze) a černá
velikosti XS-XXL **cena** 4400 Kč

plus

- › vynikající ochrana proti vodě při skvělé prodyšnosti › univerzální střih vhodný na kolo i pro civilní nošení › snadno ovladatelné zipy
- › provedení prsní kapsy

minus

- › příliš těsné zakončení rukávů

plášť pro gravel

WTB VULPINE TCS LIGHT FAST ROLLING

Nejnovějším přírůstkem v gravelových řadách WTB je model Vulpine, výrobcem označený jako závodní. Zaměření na výkon odpovídá nízký a hustý vzorek pro minimalizaci valivého odporu, přičemž přehlédnuta nezůstala ani potřeba opory v zatáčkách. Uvedené podporuje dvojitý směr běhounu Dual DNA – tvrdší uprostřed (nižší valivý odpor, větší odolnost a životnost) a měkčí po stranách (lepší přilnavost). Plášť jsme měli možnost testovat od začátku podzimu, v době, kdy byl ještě dostupný pouze v šíři 36 mm a s 60 TPI, aktuálně je nabídka rozšířena o 40mm verzi plus o varianty SG2 s dvojnásobnou hustotou vláken v kostře (120 TPI) a s ultratenkou nylonovou vložkou od patky k patce pro zvýšení odolnosti.

Po testu můžeme říci, že budí ku cti výrobce, že v popisu tohoto modelu nelhal a nepřeháněl – Vulpine skutečně na tvrdém povrchu jede vpřed se značným apetitem. Odvalování je velmi lehké i na asfaltu, přičemž projev pláště je tu i tichý. Tohle budou okamžiky, kde budete na své soupeře s jiným obutím získávat. Platí to i pro šotolinu; vzorek je sice nízký, ale dostatečný na to, aby při razantním záběru neprokluzoval a stejně tak vás nenechal na holičkách ani při brzdění. Dá se tedy říci, že vlastně jede stejně lehce jako modely se zcela hladkou centrální částí běhounu, ale nežádá za to na rozdíl od nich žádnou daň, kompromis. Je na něj naprostý spoleh, nenechá se zbytečně utrhnout do smyku a výborně drží v zatáčkách. Zde potěší i to, že na asfaltu se boční výstupky nepoddávají, plášť v náklonu pocitově neujíždí do strany, a tak můžete serpentiny řezat s vervou silničního závodníka. Moc příjemné!

Hru změní voda. Na mokřem tvrdém povrchu s trochou písku zůstává Vulpine výborný, na louce nebo rozbahněné cestě už ale nízký vzorek nestačí. Při záběru ani při brzdění, zato opora v zatáčkách dlouho zůstává překvapivě solidní. Rozhodně nemůžeme říct, že to je zrádný kus. Kapitoulou samotnou pro sebe je šíře 36 mm. Uvítají ji ti, kdo mají omezenou průchodnost vidlic. Rozdíl v nabídnutém komfortu ale je proti 40mm verzi značný. A nejen to, širší plášť drží ještě o něco lépe, člověk si na něm může dovolit v rozbitějším terénu o dost více, aniž by se bál o ráfek, a přitom jede vpřed podobně lehce.



TECHNOBOX

dostupné šíře 36 mm, 40 mm
TPI 60, 120 **provedení** černé nebo hnědé boky **hmotnost** 366 g (testovaná verze 36 mm/60 TPI) **cena** 1340/1540 Kč (60/120 TPI)

plus

- › nízký valivý odpor
- › tichý projev na asfaltu
- › velmi solidní opora v zatáčkách

minus

- › výkon na měkkém povrchu